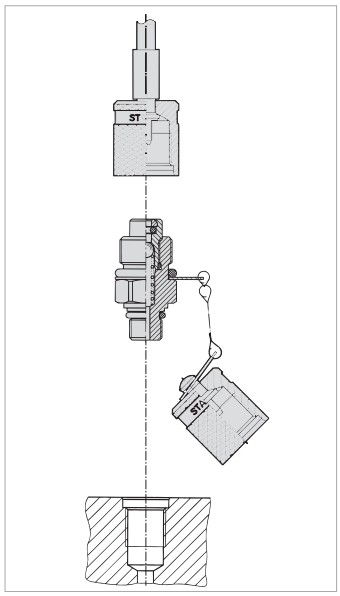
# Prises de pression à bille



## Prises de pression pour :

- la surveillance et le contrôle de la pression,
- la purge de circuits hydrauliques,
- le prélèvement d'échantillons sur circuits à haute et basse pression.

## Avantages

- Connexion sous pression
- Etanchéité parfaite avant ouverture de la **bille**
- Raccordement aisé des appareils de mesure, de contrôle et de test
- Capuchon métallique stable aux vibrations

## Pression nominale

- Pression de service admissible 630 bar / 9137 PSI
  Pour les prises SMK type G et K, se conformer aux pressions données par le fabricant de raccords
- Connexion sous pression jusqu'à 400 bar / 5801 PSI max.

## Matières

- **Pièces métalliques :**
  Matière standard : acier traité zinc/nickel = **C6F (sans CrVI)**
  En option :
  acier inox **V2A** (1.4305 / AISI 303) sur demande
  acier inox **V4A** (1.4571 / AISI 316Ti) sur demande

  Remplacer "C6F" par "V2A" ou "V4A" pour les commandes de V2A ou V4A.

- **Bille :** acier inox

- **Etanchéité :**
  **P = NBR (Buna-N®)**
  (plage de températures : –20 °C ... +100 °C / –4 °F ... +212 °F)
  Nota : les joints intérieurs sont fabriqués en FPM, même pour les modèles standard en NBR.

  **V = FPM (Viton®)***
  (plage de températures : –20 °C ... +200 °C / –4 °F ... +392 °F)

  *** La livraison standard pour l'Amérique du Nord est FPM (Viton®)**

  **E = EPDM (éthylène-propylène-diène monomère)**
  (pour liquide de freins, plage de températures : –40 °C ... +150 °C / –40 F ... +302 °F)
  **Nota : EPDM compatible avec le SKYDROL sur demande**

  Remplacer "P" par "V" ou "E" pour les commandes de FPM ou EPDM.

  Joint torique anti-vibrations en NBR sur toutes les versions.

## Fluides utilisés

- Convient pour les huiles hydrauliques et autres huiles à base minérale.
  (Tenir compte des joints d'étanchéité.)
- Pour l'utilisation avec d'autres fluides, nous consulter en indiquant le fluide ou la nature des joints, ou le préciser lors de la commande.

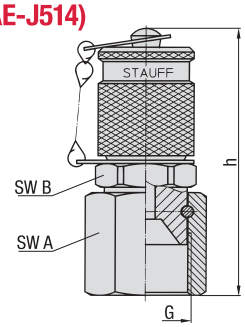
## Capuchon

- L'ensemble de la série STAUFF Test 20 de type SMK est livrable également sur demande avec capuchon six pans en acier ou avec capuchon en plastique.

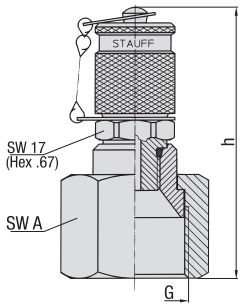
  Ajouter "-SK" au code de commande pour la version avec capuchon six pans.
  (p.ex. SMK20-M10x1-PA-**SK**-C6F)
  Ajouter "-KK" au code de commande pour la version avec capuchon en plastique.
  (p.ex. SMK20-M10x1-PA-**KK**-C6F)

| **SMK20**<br>Prises de pression<br>avec implantation mâle. | **SMK20 Type G**<br>Prises de pression<br>équipées d'une union double (cône 24°) | **SMK20 Type K**<br>Prises de pression<br>pour raccord à cône 24° | **SMK20-JIC**<br>Prises de pression<br>pour raccord JIC 37° selon SAE J514 | **SSK20**<br>Prises de pression<br>passe-cloison |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

## Prises de pression pour raccord JIC 37° (selon SAE-J514)
## SMK20-JIC Type K



Version A



Version B

- Raccord JIC 37° selon SAE J514
- Version A : modèle monobloc
- Version B : modèle vissé

| Tube A.D. in | Taille JIC | Dimensions (mm/in) h | SW A | SW B | Filetage G | Version | Référence pour commander NBR | FPM* (livr. standard – Am. du Nord) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/4 | -4 | 53<br>2.09 | 17<br>.67 | 17<br>.67 | 7/16–20 UNF | A | SMK20-JIC1/4-PK-C6F | SMK20-JIC1/4-VK-C6F |
| 5/16 | -5 | 53,5<br>2.11 | 17<br>.67 | 17<br>.67 | 1/2–20 UNF | A | SMK20-JIC5/16-PK-C6F | SMK20-JIC5/16-VK-C6F |
| 3/8 | -6 | 55,5<br>2.19 | 19<br>.75 | 17<br>.67 | 9/16–18 UNF | A | SMK20-JIC3/8-PK-C6F | SMK20-JIC3/8-VK-C6F |
| 1/2 | -8 | 56,5<br>2.22 | 22<br>.87 | 19<br>.75 | 3/4–16 UNF | A | SMK20-JIC1/2-PK-C6F | SMK20-JIC1/2-VK-C6F |
| 5/8 | -10 | 60<br>2.36 | 27<br>1.06 | 22<br>.87 | 7/8–14 UNF | A | SMK20-JIC5/8-PK-C6F | SMK20-JIC5/8-VK-C6F |
| 3/4 | -12 | 70,5<br>2.78 | 32<br>1.26 | - | 1-1/16–12 UN | B | SMK20-JIC3/4-PK-GS-C6F | SMK20-JIC3/4-VK-GS-C6F |
| 1 | -16 | 69<br>2.72 | 38<br>1.50 | - | 1-5/16–12 UN | B | SMK20-JIC1-PK-GS-C6F | SMK20-JIC1-VK-GS-C6F |
| 1-1/4 | -20 | 73,5<br>2.89 | 50<br>1.97 | - | 1-5/8–12 UN | B | SMK20-JIC1-1/4-PK-GS-C6F | SMK20-JIC1-1/4-VK-GS-C6F |
| 1-1/2 | -24 | 76<br>2.99 | 60<br>2.36 | - | 1-7/8–12 UN | B | SMK20-JIC1-1/2-PK-GS-C6F | SMK20-JIC1-1/2-VK-GS-C6F |

### Pièces métalliques

Matière standard :
acier traité zinc/nickel = **C6F (sans CrVI)**
Pour les commandes V2A (1.4305 / AISI 303), remplacer "C6F" par "V2A".
Pour les commandes V4A (1.4571 / AISI 316Ti), remplacer "C6F" par "V4A".

### Etanchéité

Pour les commandes avec joints FPM, remplacer "P" par "V".
Pour les commandes avec joints EPDM, remplacer "P" par "E".
**Nota: EPDM compatible avec le SKYDROL sur demande**
*** Livraison standard - Amérique du Nord : FPM (Viton®).**

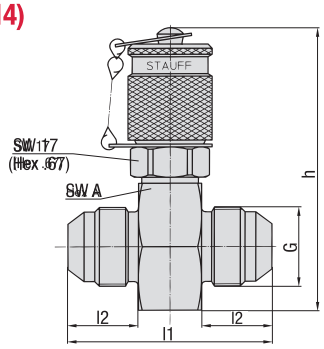
### Capuchon

Matière standard : acier
Pour le capot six pans en acier, ajouter "-SK".
(p.ex. SMK20-JIC5/16-PK-**SK**-C6F)

Pour le capot en plastique, ajouter "-KK".
(p.ex. SMK20-JIC5/16-PK-**KK**-C6F)

Vous trouverez de plus amples informations sur les matières, joints et capuchons à la page B4.

## Prises de pression équipées d'une union double JIC (selon SAE-J514)
## SMK20-JIC Type G




- Raccord JIC 37° selon SAE J514

| Tube A.D. in | Taille JIC | Dimensions (mm/in) l1 | l2 | h | SW A | Filetage G | Référence pour commander NBR | FPM* (livr. standard – Am. du Nord) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1/4 | -4 | 43<br>1.69 | 14<br>.55 | 61<br>2.40 | 24<br>.94 | 7/16–20 UNF | SMK20-JIC1/4-PG-C6F | SMK20-JIC1/4-VG-C6F |
| 5/16 | -5 | 43<br>1.69 | 14<br>.55 | 61<br>2.40 | 24<br>.94 | 1/2–20 UNF | SMK20-JIC5/16-PG-C6F | SMK20-JIC5/16-VG-C6F |
| 3/8 | -6 | 43<br>1.69 | 14<br>.55 | 61<br>2.40 | 24<br>.94 | 9/16–18 UNF | SMK20-JIC3/8-PG-C6F | SMK20-JIC3/8-VG-C6F |
| 1/2 | -8 | 48,5<br>1.91 | 16,5<br>.65 | 67<br>2.64 | 30<br>1.18 | 3/4–16 UNF | SMK20-JIC1/2-PG-C6F | SMK20-JIC1/2-VG-C6F |
| 5/8 | -10 | 53,5<br>2.11 | 19,5<br>.77 | 67<br>2.64 | 30<br>1.18 | 7/8–14 UNF | SMK20-JIC5/8-PG-C6F | SMK20-JIC5/8-VG-C6F |
| 3/4 | -12 | 59<br>2.32 | 22<br>.87 | 73<br>2.87 | 36<br>1.42 | 1-1/16–12 UN | SMK20-JIC3/4-PG-C6F | SMK20-JIC3/4-VG-C6F |
| 1 | -16 | 61<br>2.40 | 23<br>.91 | 78<br>3.07 | 41<br>1.61 | 1-5/16–12 UN | SMK20-JIC1-PG-C6F | SMK20-JIC1-VG-C6F |
| 1-1/4 | -20 | 65,5<br>2.58 | 24,5<br>.96 | 83<br>3.26 | 46<br>1.81 | 1-5/8–12 UN | SMK20-JIC1-1/4-PG-C6F | SMK20-JIC1-1/4-VG-C6F |
| 1-1/2 | -24 | 72<br>2.83 | 27,5<br>1.08 | 92<br>3.62 | 55<br>2.17 | 1-7/8–12 UN | SMK20-JIC1-1/2-PG-C6F | SMK20-JIC1-1/2-VG-C6F |

### Pièces métalliques

Matière standard :
acier traité zinc/nickel = **C6F (sans CrVI)**
Pour les commandes V2A (1.4305 / AISI 303), remplacer "C6F" par "V2A".
Pour les commandes V4A (1.4571 / AISI 316Ti), remplacer "C6F" par "V4A".

### Etanchéité

Pour les commandes avec joints FPM, remplacer "P" par "V".
Pour les commandes avec joints EPDM, remplacer "P" par "E".
**Nota: EPDM compatible avec le SKYDROL sur demande**
*** Livraison standard - Amérique du Nord : FPM (Viton®).**

### Capuchon

Matière standard : acier
Pour le capot six pans en acier, ajouter "-SK".
(p.ex. SMK20-JIC5/16-PG-**SK**-C6F)
Pour le capot en plastique, ajouter "-KK".
(p.ex. SMK20-JIC5/16-PG-**KK**-C6F)

Vous trouverez de plus amples informations sur les matières, joints et capuchons à la page B4.

Schémas cotés : Toutes les dimensions sont données en mm (in).