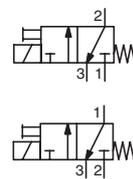




ELECTROVANNES-PILOTES

pour vannes 290/390, têtes 32, 50 & 63 mm
à commande directe
1/8

NF



3/2
Série
189/banjo
356

PRESENTATION

- Encombrements réduits et faibles masses facilitent leur installation sur les vannes 290 & 390, têtes de commande Ø 32, 50 & 63 mm
- Commande manuelle en standard
- Interchangeabilité des têtes magnétiques en CA et CC, sans démontage de l'électrovanne
- Flexibilité d'implantation (orifice d'alimentation, corps, bobine et connecteur orientables sur 360°) et réducteur d'échappement intégré (pilote série 189/banjo)
- Certifiée UL et CSA (pilote série 356)
- Electrovanne conforme aux Directives UE applicables

GENERALITES

Pression différentielle Voir «Sélection du matériel» [1 bar = 100 kPa]
Viscosité maxi. admissible 40 cSt (mm²/s)
Temps de réponse Voir page V402-7

| pilote (série) | fluides (*) | plage de température (TS) | garnitures (*) |
|----------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|
| 189 banjo | air filtré | -10°C à +60°C | NBR (nitrile) |
| 356 | air et eau filtrés | | FPM (élastomère fluoré) |

MATERIAUX EN CONTACT AVEC LE FLUIDE

(*) Vérifier la compatibilité du fluide avec les matériaux en contact

| | Pilote 189 banjo | Pilote 356 |
|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Corps | PA, chargé fibres de verre | Laiton ou acier inox AISI 316 |
| Tube-culasse | Laiton | Acier inox |
| Culasse et noyau mobile | Acier inox | Acier inox |
| Ressorts | Acier inox | Acier inox |
| Sièges | PA + Acier inox | Laiton ou acier inox |
| Garnitures d'étanchéité | NBR | FPM |
| Bague de déphasage | Cuivre | Cuivre |

CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES

Classe d'isolation bobine F
Connecteur Débrochable (câble Ø 6-8 mm)
Conformité connecteur DIN 43650, 11 mm, standard industriel B
Conformité électrique CEI 335
Protection électrique Surmoulée IP65 (EN 60529)
Tensions standard CC (=) : 24V - 48V
 (Autres tensions et 60 Hz sur demande) CA (~) : 24V - 48V - 115V - 230V / 50 Hz

| préfixe option | puissances nominales | | | | plage temp. ambiante tête magnétique (TS) (C°) | bobine de rechange | | type ⁽¹⁾ |
|----------------|----------------------|------------|---------------|---------|--|--------------------|------------|---------------------|
| | appel ~ | maintien ~ | chaud/froid = | ~ | | = | | |
| | (VA) | (VA) | (W) | | | | (W) | |
| - | 6 | 3,5 | 2,5 | 2,5 / 3 | -10 à +60 | 400127-097 | 400904-542 | 01 |
| SC | 12 | 6 | 4 | 5 / 6,9 | -10 à +60 | 400127-197 | 400127-142 | 02 |

(1) Voir encombrements page suivante

SELECTION DU MATERIEL

| Ø raccordement | Ø de passage | | coefficient de débit Kv | | | | pression différentielle admissible (bar) | | | | | | puissance bobine (W) | | code avec commande manuelle maintenue |
|--|--------------|------------|-------------------------|---------------|-------------------------|---------------|--|----|---------|----|----|-----|----------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| | | | | | | | maxi. (PS) | | | | | | | | |
| | | | | | | | air (*) | | eau (*) | | | | | | |
| G | 2↔1 (mm) | 1-2→3 (mm) | 2↔1 (m ³ /h) | 1-2→3 (l/min) | 2↔1 (m ³ /h) | 1-2→3 (l/min) | mini. ⁽⁴⁾ | ~ | = | ~ | = | ~ | = | ~/= | |
| NF - Normalement fermée, pilote série 189 banjo | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/8 ⁽²⁾ | 1,2 | 1,2 | 0,03 | 0,5 | 0,04 | 0,7 | 0 | 10 | 10 | - | - | 2,5 | 3 | 18900032 | |
| NF - Normalement fermée, pilote série 189 banjo équipé d'un réducteur d'échappement intégré | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/8 ⁽²⁾⁽⁵⁾ | 1,2 | 1,2 | 0,03 | 0,5 | 0,04 | 0,7 | 0 | 10 | 10 | - | - | 2,5 | 3 | 18900047 | |
| NF - Normalement fermée, pilote série 356, corps laiton | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/8 ⁽²⁾ | 1,6 | 1,2 | 0,08 | 1,33 | 0,05 | 0,8 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 4 | 6,9 | SCG356B053VMS ⁽³⁾ | |
| NF - Normalement fermée, pilote série 356, corps acier inox | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1/8 ⁽²⁾ | 1,6 | 1,2 | 0,08 | 1,33 | 0,05 | 0,8 | 0 | 10 | 10 | 10 | 10 | 4 | 6,9 | SCG356B058VMS ⁽³⁾ | |

(2) Raccordement :

- Orifice 1 : raccord rapide Ø 4 mm ext. (189 banjo) / 1/8 (series 356)

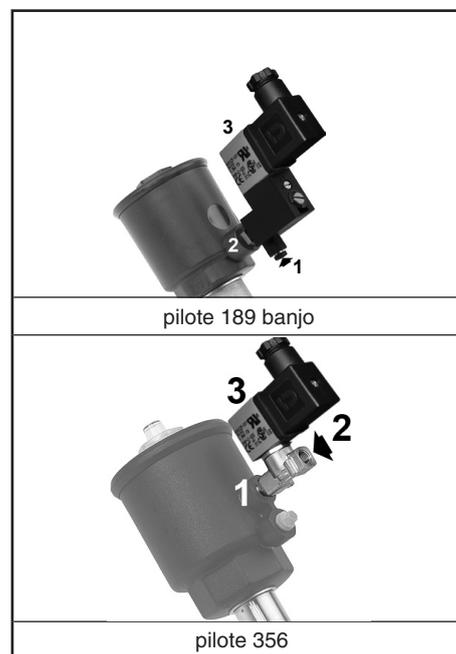
- Orifice 2 : 1/8

- Orifice 3 (échappement) : M5

(3) Electrovanne avec raccord d'adaptation 1/8.

(4) Se reporter aux notices des vannes séries 290/390 qui indiquent la pression minimale de pilotage pour chaque version de produit.

(5) Réducteur d'échappement intégré sur l'orifice 3, M5



D

OPTIONS

- Têtes magnétiques selon directive ATEX 2014/34/UE, zones 1/21-2/22, catégories 2-3 (voir section "Atmosphères Explosibles")
- Connecteur avec visualisation et protection électrique intégrées ou avec câble de longueur 2 m (voir "Bobines & Accessoires")
- Réducteur d'échappement Ø M5 adaptable sur l'orifice 3, code : **34600380**

INSTALLATION

- Possibilité de montage des électrovannes dans toutes les positions
- Le repère de raccordement est le suivant : G = G (ISO 228/1)
- Instructions d'installation/maintenance sont incluses avec chaque électrovanne

EXEMPLES DE COMMANDES :

| | |
|-----------------|---------------|
| 18900032 | 230V / 50 Hz |
| SC G356B053 VMS | 24V / CC |
| SC G356B053 VMS | 230V / 50 Hz |
| code _____ | _____ tension |

ENCOMBREMENTS (mm), MASSES



TYPE 01

Pilote 189/banjo
Surmoulée époxy
CEI 335 / DIN 43650
IP65

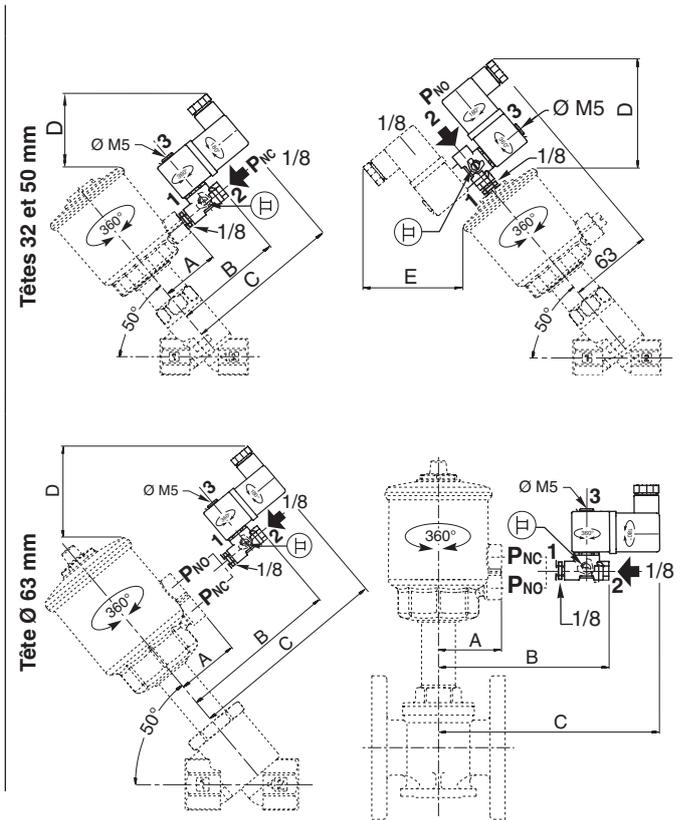
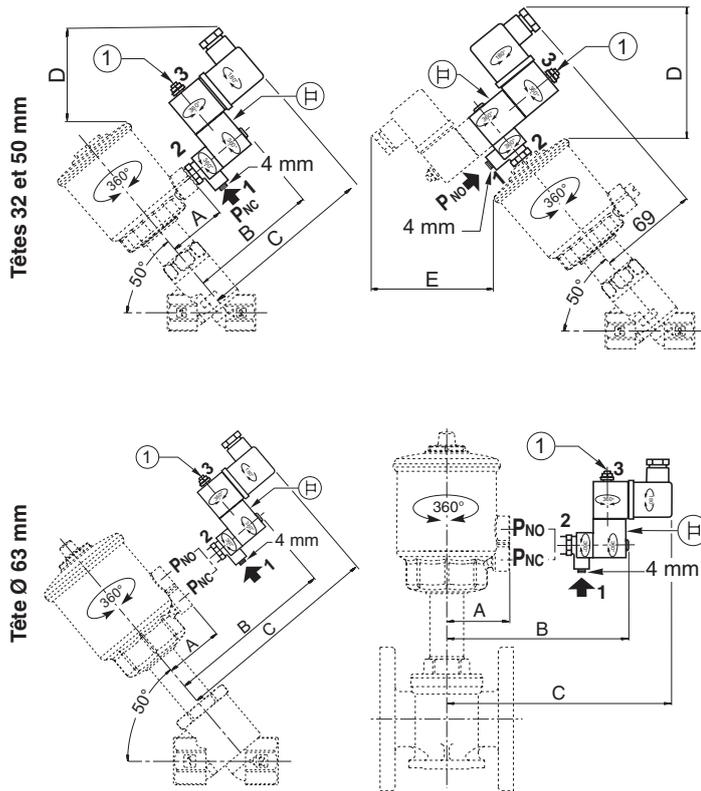
18900032 - 18900047



TYPE 02

Tête préfixe "SC"
Pilote 356
Surmoulée époxy
CEI 335 / DIN 43650 / IP65

SCG356B053VMS - SCG356BA058VMS



| type | préfixe option | pilote | Ø tête | A | B | C | D | | E | orifice d'alimentation pilote | | masse ⁽¹⁾ |
|------|----------------|-----------------|--------|------|------|-------|----|-----|----|-------------------------------|-----------------|----------------------|
| | | | | | | | NF | NO | | NF | NO | |
| 01 | - | série 189/banjo | 32 mm | 27 | 78,5 | 113,5 | 79 | 102 | 85 | P _{NC} | P _{NO} | 0,175 |
| | | | 50 mm | 43 | 93 | 149 | 67 | 83 | 74 | | | |
| | | | 63 mm | 50,5 | 100 | 156 | 53 | 62 | - | | | |
| 02 | SC | série 356 | 32 mm | 27 | 68 | 102 | 65 | 90 | 85 | P _{NC} | P _{NO} | 0,165 |
| | | | 50 mm | 43 | 84 | 118 | 56 | 80 | 74 | | | |
| | | | 63 mm | 50,5 | 91,5 | 125,5 | 41 | 59 | - | | | |

① Position du réducteur d'échappement

⁽¹⁾ Raccord d'adaptation (série 356), bobine et connecteur inclus.