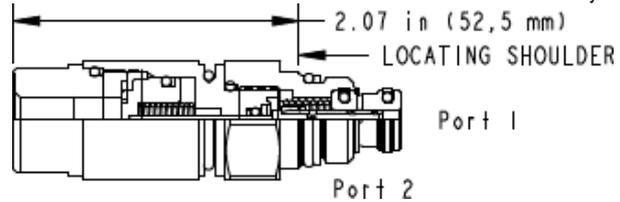


C-Spool



Ces étages pilotes directionnels 2 voies/2 positions à rappel par ressort, sont à commande pneumatique et existent en version normalement ouverte ou normalement fermée. Ces cartouches sont conçues pour des débits de pilotage et se montent dans une cavité Sun T-8A ce qui en fait le choix idéal pour piloter les cartouches d'étage de puissance Sun.

CONFIGURATION

P	Dispositif de contrôle	Orifice Extérieur 1/8" BSPP
C	Configuration du Tiroir	Normalement Fermé
N	Matière des Joints	Buna N
(none)	MATIÈRE/TRAITEMENT	Standard Material/Coating

CARACTÉRISTIQUES

REMARQUE: LES CARACTÉRISTIQUES PEUVENT CHANGER SELON LA CONFIGURATION. VOIR LA SECTION

CONFIGURATION.

Cavité	T-8A
Taille	P
Capacité	1 L/min.
Pression maximale de fonctionnement	350 bar
Fuite Maximale à 24 cSt (100 SUS)	0,7 cc/min.@350 bar
Pression de Pilotage Minimale pour Commuter	Voir les Caractéristiques Techniques
Orifice de contrôle de la pilote	Voir les Options de Contrôle
Dimensions du six pans de la valve	22,2 mm
Couple de serrage de la valve	27 - 33 Nm
Seal kit - Cartridge	Buna: 990508007
Seal kit - Cartridge	Viton: 990508006
Poids du composant	0.14 kg.

CONFIGURATION OPTIONS

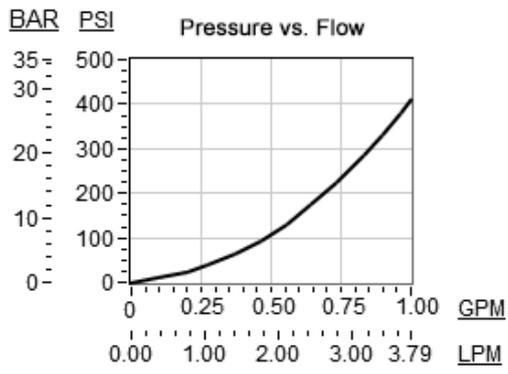
Model Code Example: DAAPCN

DISPOSITIF DE CONTRÔLE	(P)	CONFIGURATION DU TIROIR	(C)	MATIÈRE DES JOINTS	(N)	MATIÈRE/TRAITEMENT
P Orifice Extérieur 1/8" BSPP		C Normalement Fermé		N Buna N		Standard Material/Coating
E Orifice Extérieur en 7/16"-20UNF		H Normalement Ouvert		E EPDM		/AP Acier inoxydable, Passivé
F Orifice Extérieur 1/8" NPTF				V Viton		

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Cette valve utilisant la cavité SUN T-8A à 2 orifices, est idéale pour piloter un étage de puissance. Les lignes de pilotage séparées sont supprimées et une seule cavité doit être réalisée dans le bloc pour loger la fonction étage de puissance et la fonction pilotage. Note: Toutes les cartouches de pilotage 2 voies / 2 positions utilisent la même cavité et sont physiquement interchangeables. Seule la fonctionnalité est à prendre en considération.
- NOTE: Il convient d'installer d'abord l'étage de puissance au couple de serrage correct, puis de monter dans ce dernier la valve de pilotage T-8A au couple préconisé.
- Le sens de passage préférentiel est de l'orifice 2 vers l'orifice 1.
- Différents types d'orifices de pilotages sont disponibles. Voir sélection des options pour plus de détails.
- Le traitement du tiroir et de la chemise améliorent le fonctionnement, permettent un faible taux de fuites et offre d'excellentes caractéristiques de résistance à l'usure.
- La pression de pilotage minimum pour faire commuter la valve est déterminée par la formule suivante : pression de pilotage = 1,4 bar + pression à l'orifice 1 ÷ 100. Il en résulte une pression de pilotage comprise entre 1,4 et 5 bar.
- Tous les orifices acceptent 350 bar, à l'exception des orifices de pilotage qui acceptent 35 bar maximum.
- Cette valve intègre le concept Sun de la cartouche à visser "flottante" qui permet de minimiser les contraintes internes dues à un couple de serrage excessif de la cartouche et/ou à des écarts d'usinage des cavités ou des cartouches.

PERFORMANCE CURVES



RELATED MODELS

- [DAAPA](#) Modèle
- [DAAPB](#) Modèle
- [DAAPD](#) Modèle