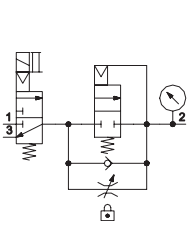
VANNE DE COUPURE/ DEMARREUR PROGRESSIF

- Cet ensemble réalise les 2 fonctions principales suivantes :
  - La mise à l'atmosphère d'une installation pneumatique
  - La mise en pression progressive après tout arrêt ayant entraîné la purge de l'installation
- Ces produits contribuent à la mise en conformité des machines
- Trés gros débit d'échappement pour une chute rapide de la pression aval
- Grand choix d'options pour mesurer et contrôler la pression : manomètre intégré, rond, digital, ou pressostat électronique
- Constructions possibles : Vanne de coupure 3/2, vanne de coupure/ démarreur progressif 3/2 et démarreur progressif 2/2
- Raccordements électriques : Bobine avec connecteur DIN; connecteur DIN, connecteur DIN avec LED, et bobine avec connexion M12 3 Pin mâle (24 VCC)



Données techniques

Données techniques		651		652		653	
Ø de raccordement		1/8, 1/4		1/4, 3/8, 1/2		3/4, 1	
Type de taraudage		G (NPTF en option)					
Débit nominal - ISO 6358 P1 = 6,3 bar ΔP = 1 bar		l/min (ANR)					
		1 → 2	2 → 3	1 → 2	2 → 3	1 → 2	2 → 3
	1/8	780	1040	-	-	-	-
	1/4	1000	1120	1500	2100	-	-
	3/8	-	-	3750	4300	-	-
	1/2	-	-	4650	5000	-	-
	3/4	-	-	-	-	7280	8890
	1	-	-	-	-	8230	8960
Pression mini de fonctionnement (bar)		3,8 *					
Pression maxi de fonctionnement (bar)		10					
Plage de température ambiante (°C)		-10 à +50					
Plage de température fluides (°C)		-10 à +50					
Fluide		air ou gaz neutres					
Masse (kg)		0,387		0,438		1,592	

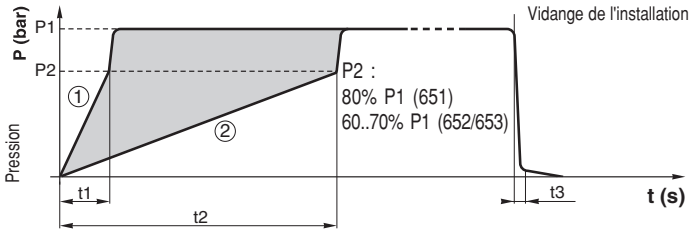
*Si le débit d'alimentation P(1) est diminué en pilotage interne, une fuite à l'échappement peut se produire.

Matériaux en contact avec le fluide	
Corps	Aluminium
Garnitures d'étanchéité	NBR/FKM
Ressorts	Acier inox
Piston à clapet	Laiton

Caractéristiques de fonctionnement				
	24/CC	115/50	230/50	24/50
Puissance	—	9 VA	9 VA	9 VA
Maintien	3 W	4 VA (3 W)		

Courbes de remplissage et vidange d'une installation

(avec démarreur auto-piloté)



La plage de réglage du temps de remplissage est comprise entre les courbes (1) et (2).

Le passage en plein débit s'effectue automatiquement dés que la pression aval (P2) atteint 80% (651)/60% à 70% (652/653) de la pression amont (P1).

Temps de remplissage et vidange (en secondes)			
	Séries 651	Séries 652	Série 653
t1 (avec vis desserrée de 6 (651)/7 (652)/ 8 (653) tours)	8	3,2	2,8
t2 (avec vis desserrée de 1 tour)	112	23	18,5
t3 (temps de vidange)	5	1	0,5

Ces temps sont définis avec pression d'alimentation (P1): 6,3 bar, pression de basculement (P2): 80% (651)/60% à 70% (652/653) P1 (non réglable) et capacité du circuit aval de 10 litres.

01809FR-2017/R02
Délais, spécifications et dimensions peuvent être modifiés sans préavis. Tous droits réservés.

COMMENT COMMANDER

Vanne de coupure et démarreur progressif

G 651 A 6 S 6 2 G A00 F1

Configurateur - Fichiers CAO

Raccordement taraudé
G = ISO 228/1-G (1)
8 = NPTF

Série produit
651
652
653

Lettre de révision
A

Type produit
4 = 2/2 - Démarreur progressif
5 = 3/2 - Vanne de coupure
6 = 3/2 - Vanne de coupure/ Démarreur progressif

Type distributeur
E = Prévu pour pilotage pneumatique externe
P = Prévu pour pilotage pneumatique interne (Uniquement démarreur progressif 2/2)
S = Prévu pour électrovanne pilote

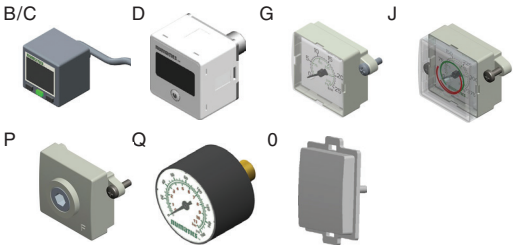
Pilotage vanne/raccordement électrique
0 = Pas de connexion électrique
1 = Pilote tête magnétique verticale, sans connecteur DIN (doit être commandé avec l'option 110)
2 = Pilote tête magnétique verticale, avec connecteur DIN et LED (doit être commandé avec l'option 110)
3 = Pilote tête magnétique verticale, avec connecteur DIN sans LED (doit être commandé avec l'option 110)
4 = Pilote tête magnétique verticale, connexion M12 3 pin (2) (doit être commandé avec l'option 110)
5 = Pilote tête magnétique horizontale, sans connecteur DIN
6 = Pilote tête magnétique horizontale, avec connecteur DIN et LED
7 = Pilote tête magnétique horizontale, avec connecteur DIN sans LED
8 = Pilote tête magnétique horizontale avec connexion M12 3 pin (2)
9 = Sans électrovanne pilote

Orifice de raccordement
1 = 1/8 (Série 651)
2 = 1/4 (Séries 651 ou 652)
3 = 3/8 (Série 652)
4 = 1/2 (Série 652)
5 = 3/4 (Série 653)
6 = 1 (Série 653)

Tension
EW = 115 50/60 VCA
F1 = 24 VCC
FQ = 24 50/60 VCA
FH = 230 50/60 VCA (651 ou 652)
F8 = 230/50 VAC (uniquement 653)
DE = 230/60 VAC (uniquement 653)
00 = Aucune tension

Options (3)
A00 = Sans option
101 = Equerre de fixation latérale
109 = Joints FPM
110 = Sans commande manuelle
111 = Silencieux métallique
112 = Silencieux polyéthylène
113 = Visserie en acier inox
117 = Zones ATEX 1/21 (4)
122 = Montage inversé
123 = Sens de passage inversé (de Droite à Gauche)
124 = Certification CUTR (EAC)
125 = CUTR Ex
201 = 110 + 111

Type manomètre
B = Pressostat digital - PNP
C = Pressostat digital - NPN
D = Affichage digital
G = Intégré, affichage bar/PSI
J = Intégré, affichage bar/PSI, avec indicateur réglable de plage de pression
Q = Rond, affichage bar/PSI
0 = Pas de prise manométrique
P = Plaque orifice Rc 1/8



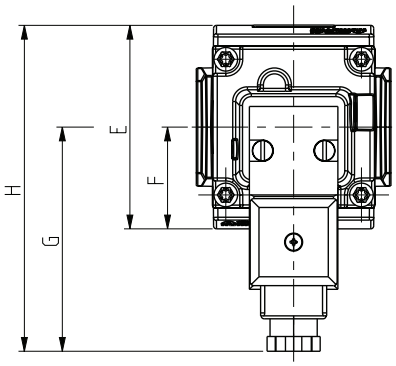
(1) En conformité avec les normes ISO 1179-1.
(2) En version CC uniquement
(3) Si vous souhaitez combiner plusieurs options, veuillez utiliser le configurateur CAO sur notre site Web qui vous générera une référence produit (www.asco.com).
(4) L'option 117 (ATEX 1-21) est disponible pour les types "E" ou "P" de distributeurs. Pour le Type "S" (électrovanne pilote), sélectionner "9" sous "Pilotage vanne/raccordement électrique". Nous contacter pour plus d'informations.

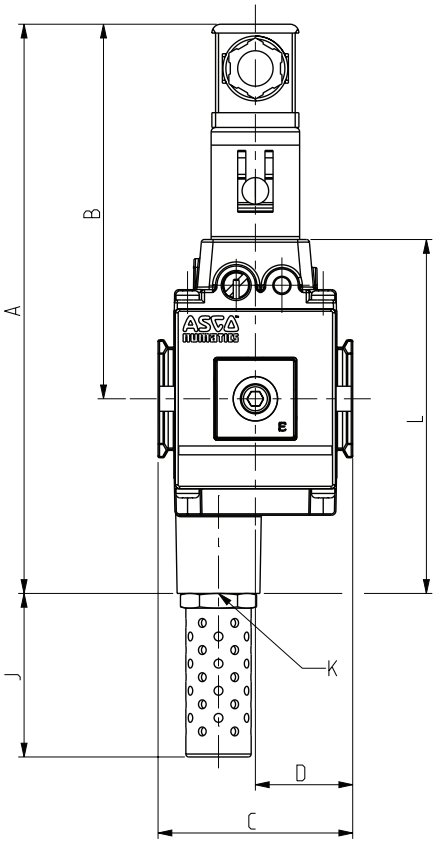
01809FR-2018/R01
Délais, spécifications et dimensions peuvent être modifiés sans préavis. Tous droits réservés.

Encombrements : mm

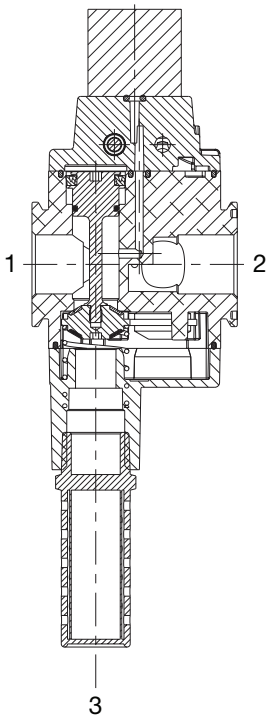
Encombrements - Vanne de coupure/démarreur progressif, séries 651/652/653

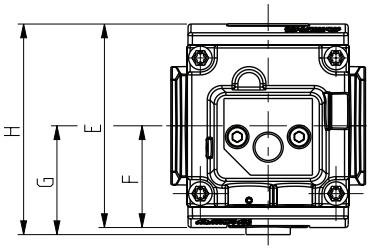
Configurateur - Fichiers CAO

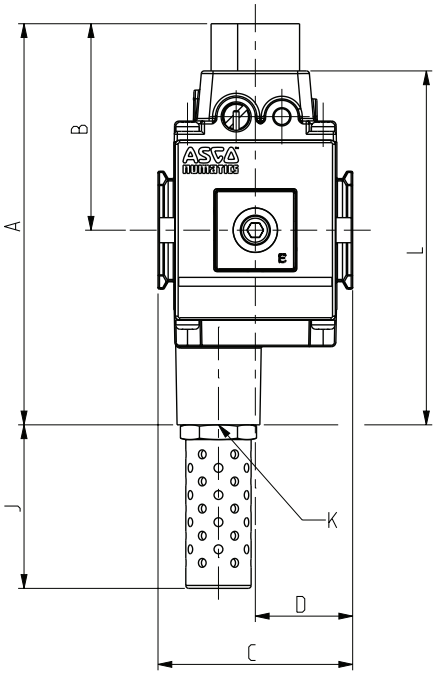




Coupe - Séries 651/652/653 Vanne de coupure/ Démarreur progressif







Pilotage pneumatique

Série	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
651	113	59	50	25	58	29	31.5	60.5	34.5	G1/4	97
652	136	70	66	33	69	34.5	37	71.5	57	G1/2	120
653	158	81	90	45	93,1	46,5	48,4	95	81,2	G1	142

Electrovanne pilote

Série	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
651	170	116	50	25	58	29	72	101	34,5	G1/4	97
652	193	127	66	33	69	34,5	76	110,5	57	G1/2	120
653	214	137	90	45	93,1	46,5	94	140,5	81,2	G1	142

01809FR-2017/R02
Délais, spécifications et dimensions peuvent être modifiés sans préavis. Tous droits réservés.